舞阳县交通运输局
2021年以来对交通运输领域危险源、危险区域调查、登记、风险评估定期检查、监控的情况说明

为深入开展交通运输领域危险源、危险区域隐患调查和监控工作，舞阳县交通运输局制定了舞阳县交通运输行业危险源、危险区域调查和监控工作方案，强化综合治理，努力消除突发事件风险隐患，打造一个平安、稳定、有序、和谐的交通运输环境。

一、主要做法

（一）精心组织，周密部署。根据市县文件的精神和要求，结合我局实际，制定并印发了舞阳县交通运输行业危险源、危险区域调查和监控工作实施方案，成立不稳定因素及突出问题大排查大整治工作领导小组，对全县交通运输行业危险源、危险区域调查和监控工作进行了周密部署，确定了目标，明确职责分工，采取调查登记和分析评估、整改治理、督查汇总四个阶段进行，积极推进危险源、危险区域调查和监控

措施。

（二）深入实际，全面排查。定期检查、监控是有效预防和妥善处置各类危险源、危险区域突发事件的一项根本性工作。我局牢牢树立“预防为主、预防与处置并重”的应急管理理念，突出事前防范,切实从源头抓起，防患于未然，要求各部门广泛宣传，提高社会各界对危险源、危险区域风险隐患排查整改工作重要性的认识，发动各方面力量积极参与，创新排查措施，资料分析、实地调查等多种方式进行，对我县交通运输行业容易引发自然灾害、事故灾难和公共卫生事件的危险源、危险区域，以及可能诱发社会平安事件的矛盾纠纷或者不稳定因素进行全面排查登记。2021 年以来,我局全面组织开展危险源、危险区域调查和监控工作，对全县 1 家客运企业，4 家危险品运输企业，2 家客运站场，7 家在建交通工程进行了彻底排查，经查发现一般风险隐患 43 处。并对查出隐患进行登记存档，落实跟踪督查，彻底消除风险隐患。

（三）加大力度，认真整改。我局坚持“谁主管，谁负责”的原则，明确各责任单位为危险源、危险区域调查和监控的第一责任主体，切实加大人力物力投入，在狠抓排查的过程中，大力抓好整改工作，坚持把整改工作贯穿于排查全程中，做到边查边改，查改同步进行。各相关单位对排查出来的每一项风险隐患，首先进行分析评估，可以在短期内完成整改的，立即采取有效措施消除;对情况复杂、短期内难以完成整改的，制

定了切实可行的整改措施和应急预案，明确整改责任人和整改期限:对问题较多、隐患严重、危险较大的企业，立即采取了停产、停业整顿或者停止使用等果断措施，催促落实整改方案，确保风险隐患整改到位。

二、存在问题

我局危险源、危险区域调查和监控工作虽然取得一定成效，但仍存在以下问题：

（一）个别部门重视程度不够。个别部门虽然开展危险源、危险区域调查和监控工作，但没有制定具体方案、措施；相关档案台账归档不齐全，影响了风险隐患的跟踪整改。

（二）分析评估不够全面。由于缺乏风险评估专家，导致无法对各类风险隐患的应急预案、应急资源和应急能力储藏情况进行全面深入的分析评估。

三、下一步工作方案

（一）抓好组织领导，落实工作责任制。切实提高我局上下的思想认识，从讲政治、顾大局出发，进一步加强各部门对危险源、危险区域调查和监控工作的领导，再次细化任务，明确分工。落实各级、各部门和负责主体的工作责任。同时，密切抓好协调配合，形成合力，形成“统一领导、部门具体负责、责任主体落实执行，社会参与及监督”的工作格局，确保危险源、危险区域调查和监控工作顺利完成。

（二）抓好排查整改，推进工作常态化。按照“分类管理，

分级负责、属地为主”的原则，加大工作力度，继续认真组织各相关部门、企业等责任主体，严格按照调查和监控标准和要求认真组织实施，坚持大排查，全面深入排查、循环反复排查。同时，加强催促进行彻底整改，强化责任追究，不放过一个风险，不漏掉一个隐患，并对排查发现的风险隐患制定出具体的整改措施，做到“一隐患、一方案”，尽早消除隐患或到达可防可控。

（三）抓好制度建设，建立长效机制。通过调查和监控，及时总结经验，创新思路，实行定期与不定期、集中与重点相结合，逐步探索建立危险源、危险区域风险隐患排查和和整改工作的长效机制，不断增强排查整改的效果。同时，加大科普宣教力度，提高广大公众风险防范意识和自救互救能力。广泛发动各方面力量参与危险源、危险区域风险隐患监测，做到早发现、早报告、早处置，共同把危险源、危险区域风险隐患消灭在萌芽状态。

舞阳县交通运输局

2023 年 7 月 27 日